

PEUGEOT 408  
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



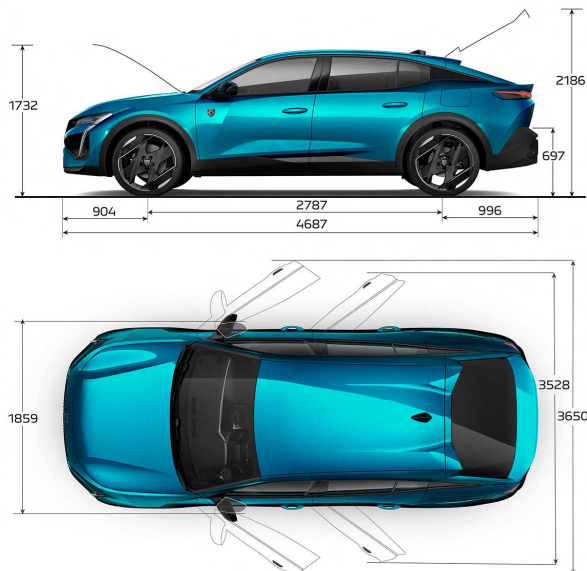
PEUGEOT

1.6 PureTech 215 АКПП-8

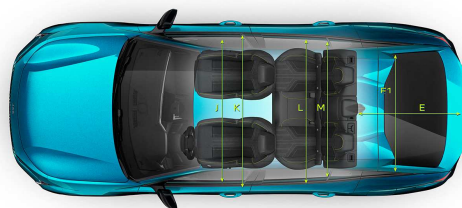
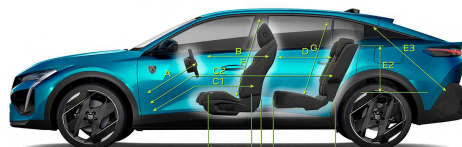
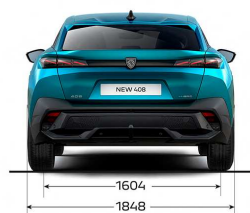
ДВИГУН		БЕНЗИН
Робочий об'єм (см³)		1598
Максимальна потужність, КВт (к/с)		158 (215)
при об/хв		5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)		300
при об/хв		2000
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас		EURO 6.1
ТРАНСМІСІЯ		
Тип		8-ступінчата автоматична
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості	
Задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	Дискові	
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	4687	
Ширина без дзеркал / з дзеркалами, мм	1848 / 2062	
Колісна база, мм	2787	
Висота, мм	1478	
Передній звіс, мм	904	
Задній звіс, мм	996	
Кількість місць	5	
Об'єм багажного відділення, dm³ (з запасним колесом/при складених сидіннях)	505 / 1580	
Споряджена маса <sup>1</sup>	1443	
Повна маса	2020	
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (МТРА)	2620	
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ*		
Максимальна швидкість, км/год	220	
Прискорення 0-100 км/год,с	7,9	
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:	9,2	
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:	5,7	
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	7	
Викид CO <sub>2</sub> ,г/км:	159	
Ємність бака для пального, л:	52	

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в ідеальних умовах: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.



\* 1487 with sunroof



A	718
B	597
C1	886
C2	1833
D	857
E	972
E1	1052
E2	464
E3	881
F	891
G	850
H	510
I	418
J	1428
K	1443
L	1384
M	1446
N	188